



CVT

Lubricante para transmisión CVT 100% Sintético

DESCRIPCIÓN

CVT Es un aceite 100% sintético diseñado para lo último en transmisiones, los cambios de velocidad son cosa del pasado, las transmisiones CVT no están limitadas a 5 o 6 velocidades, en su lugar los cambios son infinitos proporcionando al motor el más alto rendimiento y potencia en cada rpm.

CVT y su formulación están pensados para satisfacer los altos requerimientos del aceite, evitan el deslizamiento y desgaste que un aceite de transmisión común no puede proporcionar, es completamente incompatible con otros aceites de transmisión y nunca debe ser mezclado, siempre consulte la recomendación en su manual de usuario.

USO

CVT Cumple los exigentes requerimientos de transmisiones CVT tipo correa de las marcas:

- GM
- Toyota
- Nissan
- Honda
- Mitsubishi
- Suzuki
- Hyundai/Kia

ESPECIFICACIONES

NS-1, NS-2, TC, FE, HMMF, HCF2, SP-III, J-1, EZL 799

PROPIEDADES TÍPICAS

CVT	ASTM	
Color	Interno	Verde
Densidad Relativa @ 15°C	D4052	0.8478
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	7.504
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, cSt	D445	35.95
Índice de Viscosidad	D2270	182
Brookfield @-40°C, cP	D2983	18490

Los lubricantes Quaker State, manipulados y utilizados de acuerdo con las normas básicas de seguridad e higiene, no representan ningún peligro. Sin embargo, para obtener más información, consulte la "Ficha de datos de seguridad del material" correspondiente a este producto. NO CONTAMINAR deseche el lubricante usado de acuerdo con las regulaciones ambientales, no lo arroje al desagüe o al suelo. Los valores reportados en esta hoja de datos son características fisicoquímicas típicas, estos valores pueden variar levemente debido a su fabricación sin afectar el desempeño del producto. Para cualquier consulta sobre los productos Quaker State y sus aplicaciones, no dude en comunicarse con el área técnica al teléfono 55 53 58 90 40 en la Ciudad de México.